

FASYS MOSTY Sp. z o.o.

Adres do korespondencji:

ul. Jedności Narodowej 83

50-262 Wrocław

Dane kontaktowe:

tel. 664 497 449

biuro@fasysmosty.pl

www.fasysmosty.pl



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

dla zadania pn.:

„Przebudowa przepustu przy drodze powiatowej Nr 2967S
w Łączy – dokumentacja projektowa”

Nr dokument.: M203 – D Tom I

Nr umowy: ZDP/DI/3421/19/2021 z dnia 01.10.2021 r.

Inwestor
i Zamawiający: Powiat Gliwicki reprezentowany przez
Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Gliwicach,
ul. Zygmunta Starego 17, 44-100 GLIWICE

Obiekt: PRZEPUST,

Lokalizacja: Województwo: śląskie, Powiat: gliwicki, Gmina: Rudziniec, Obręb: 0007
– Łączy, działka nr 133

Branża: MOSTOWA

Kategoria obiektu
budowlanego: XXV, XXVIII

ZESPÓŁ PROJEKTOWY I SPRAWDZAJĄCY

Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr i zakres uprawnień	Podpis
Projektant (branża mostowa) (główny projektant)	mgr inż. Adam Stempniewicz	97/DOŚ/07 do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej	
Sprawdzający (branża mostowa)	mgr inż. Szymon Gruba	119/DOŚ/09 do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej	

Oświadczenie

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 i ust 3e ustawy „Prawo budowlane” (Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r., tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zmianami) niżej podpisani oświadczają, że:

PROJEKT BUDOWLANY

dla zadania pn.:

**„Przebudowa przepustu przy drodze powiatowej Nr 2967S
w Łączy – dokumentacja projektowa”**

jest zgodne z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletne i zostało wykonane w zakresie niezbędnym do realizacji celu, któremu ma służyć, zgodnie z umową nr ZDP/DI/3421/19/2021 z dnia 01.10.2021 r.

Zgodnie z art. 36a ust.6 ustawy „Prawo budowlane” (Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r., tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zmianami) dopuszcza się nieistotne odstępstwa od przedmiotowego projektu budowlanego.

Projektanci:		Sprawdzający:	
mgr inż. Adam Stempniewicz		mgr inż. Szymon Gruba	

Wrocław, lipiec 2022 r.

Oświadczenie

Wszystkie załączniki stanowiące integralną część niniejszego opracowania potwierdza się za zgodność z oryginałem.

.....
(podpis)

Wrocław, lipiec 2022 r.

Dopuszcza się stosowanie innych materiałów niż podane przykładowo w niniejszym projekcie,
o podobnych parametrach technicznych, spośród materiałów dopuszczonych do obrotu
i powszechnego stosowania w budownictwie mostowym i drogowym zgodnie z art. 10 ustawy
„Prawo budowlane”
(Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r., tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zmianami)
pod warunkiem uzgodnienia z projektantem i inspektorem nadzoru.

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI:

- A. TOM 1 Projekt zagospodarowania terenu
- B. TOM 2 Projekt architektoniczno-budowlany
- C. TOM 3 Dokumenty formalno-prawne i uzgodnienia.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU:

A. Strona tytułowa	str. 1
B. Oświadczenia	str. 2-3
C. Zawartość dokumentacji	str. 4-5
D. Projekt Zagospodarowania Terenu-część opisowa	str. 6-15
E. Projekt Zagospodarowania Terenu-część rysunkowa	str. 16-18
F. Informacje dotyczące planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 19-22
G. Załączniki (dokumenty formalno-prawne i uzgodnienia)	str. 23-27

SPIS TREŚCI

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU CZĘŚĆ OPISOWA	6
1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	7
2. PODSTAWY OPRACOWANIA	8
2.1 PODSTAWY FORMALNE	8
2.2 PODSTAWY TECHNICZNE	8
2.3 OBOWIĄZUJĄCE PRZEPISY, NORMY ORAZ LITERATURA TECHNICZNA	8
3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	8
3.1 OBIEKTY I URZĄDZENIA STAŁE	8
3.2 SIECI UZBROJENIA TERENU WYSTĘPUJĄCE W REJONIE PRZEDMIOTOWEGO OBIEKTU	8
3.3 ZAKRES ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH	9
4. PROJEKTOWANY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	9
4.1 POWIERZCHNIA TERENU	9
4.2 UKŁAD KOMUNIKACYJNY	9
4.3 ODWODNIENIE I ODPROWADZENIE WÓD DESZCZOWYCH	9
4.4 OŚWIETLENIE	9
4.5 KOLIZJE I ICH ROZWIĄZANIE	9
4.6 PROJEKTOWANA ZIELEŃ	9
4.7 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI	11
4.8 OCHRONA KONSERWATORSKA	11
4.9 WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	11
4.10.1 Emisja hałasu	11
4.10.2 Zanieczyszczenie powietrza	11
4.10.3 Wody powierzchniowe i podziemne	11

4.10.4 Powierzchnia terenu.....	12
4.10.5 Świat roślinny	12
4.10.6 Zabytki.....	12
4.10.7 Gospodarka odpadami	12
4.10.8 Rozwiązania chroniące środowisko	13
4.10.9 Życie i zdrowie ludzi.....	15
4.10.10 Ochrona przeciwpożarowa.....	15
4.11. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	15
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	16
INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	19
5. INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	20
5.1 ZAKRES ROBÓT.....	20
5.2 ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI	20
5.3 PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA PODCZAS ROBÓT	20
5.4 SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW	20
5.5 TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ŚRODKI ZARADCZE	22
ZAŁĄCZNIKI DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE I UZGODNIENIA	23

WYKAZ RYSUNKÓW

Nr	Tytuł rysunku	Stan	Skala	Nr Str.
PZT-01a	Plan zagospodarowania terenu	istn.+proj.	1:500	17
PZT-01b	Plan sytuacyjny	istn.+proj.	1:200	18

ZAŁĄCZNIKI

Nr	Załączniki	Ilość stron	Numer strony
1.	Kopia uprawnień i zaświadczenia o przynależności do izby samorządu zawodowego	4	23-27

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przepust drogowy w km 1+264 drogi powiatowej Nr 2967S na cieku Łączy w miejscowości Łączy, gmina Rudziniec. Lokalizację obiektu zaprezentowano na rys. 1.1., natomiast na rys. 1.2. przedstawiono widok ogólny obiektu.



Rys. 1.1 Lokalizacja obiektu na mapie



Rys. 1.2 Widok wylotu

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu budowlanego dla przebudowy przepustu drogowego poprzez rozbiórkę istniejącego obiektu i budowę nowego przepustu w km 1+264 drogi powiatowej Nr 2967S wraz z dojazdami oraz remontem nawierzchni na cieku Łącza w miejscowości Łącza, gmina Rudziniec.

Zakres niniejszego opracowania obejmuje: rozbiórkę przepustu oraz wykonanie nowego przepustu wraz z dojazdami.

2. PODSTAWY OPRACOWANIA

2.1 PODSTAWY FORMALNE

Umowa nr ZDP/DI/3421/19/2021 z dnia 01.10.2021 r. zawarta pomiędzy Wykonawcą: FASYS MOSTY Spółka z o. o. i Zamawiającym: Powiat Gliwicki reprezentowany przez Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Gliwicach, 44 - 100 GLIWICE, ul. Zygmunta Starego 17.

2.2 PODSTAWY TECHNICZNE

- Obowiązujące normatywy i warunki techniczne w zakresie projektowania i wykonawstwa obiektów inżynierskich.
- Wizja lokalna, pomiary inwentaryzacyjne i dokumentacja fotograficzna obiektu wykonane w październiku 2021 r.,
- Opis Przedmiotu Zamówienia.

2.3 OBOWIĄZUJĄCE PRZEPISY, NORMY ORAZ LITERATURA TECHNICZNA

Dokumentację opracowano stosując obowiązujące przepisy, normy oraz literaturę techniczną.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie śląskim, w powiecie gliwickim, w gminie Rudziniec, w miejscowości Łącza, w km 1+264 drogi powiatowej Nr 2967S na cieku Łącza.

Droga powiatowa jest drogą jednojezdniową dwukierunkową o nawierzchni asfaltowej o zmiennej szerokości od 4,5 m w rejonie przepustu do 5,5 w rejonie boiska. Stan techniczny nawierzchni oceniono na niezadawalający z uwagi na liczne spękania i wykruszenia. W obrębie przepustu nawierzchnia została wyremontowana w ubiegłych latach. Pobocza są wąskie i zawyżone w stosunku do nawierzchni drogi.

3.1 OBIEKTY I URZĄDZENIA STAŁE

W rejonie inwestycji występuje przedmiotowy przepust oraz boisko ŁKS Leśnik Łącza i budynek mieszkalny (w budowie) oraz liczne drzewa.

3.2 SIECI UZBROJENIA TERENU WYSTĘPUJĄCE W REJONIE PRZEDMIOTOWEGO OBIEKTU

Na podstawie informacji zawartych na mapie do celów projektowych oraz po przeprowadzeniu wizji w terenie stwierdzono, że w rejonie przedmiotowej inwestycji nie występują sieci uzbrojenia terenu.

3.3 ZAKRES ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH

Rozbiórce będzie podlegał przepust w ciągu drogi powiatowej.

Gospodarka odpadami pochodzących z rozbiórek oraz z odpadami powstającymi na etapie eksploatacji prowadzona będzie zgodnie z przepisami określonymi w ustawie o odpadach.

Prace rozbiórkowe nie będą oddziaływały znacząco na środowisko. Na przedmiotowym obszarze (obszarze robót oraz obszarze oddziaływania) nie jest planowane dokonanie innych inwestycji w czasie trwania przedmiotowej inwestycji, w związku z tym nie zajdzie zatem zjawisko nakładania się niekorzystnych oddziaływań innych inwestycji.

Teren, na którym będą prowadzone prace, należy uporządkować.

4. PROJEKTOWANY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

4.1 POWIERZCHNIA TERENU

Zakres przewidzianej inwestycji nie powoduje docelowo zmiany sposobu zagospodarowania terenu i użytkowania obiektu.

4.2 UKŁAD KOMUNIKACYJNY

W związku z realizacją inwestycji, nie ulegnie zmianie układ komunikacyjny dla ruchu samochodowego w obrębie projektowanych odcinków drogi.

Przyjęto odtworzenie układu komunikacyjnego na długości ok. 50 m. Lokalizacja w planie nie ulegnie zasadniczej zmianie, lecz ze względu na potrzebę uzyskania właściwego światła dla przepływu wód niweleta jezdni zostanie podniesiona o ok 13-36 cm.

4.3 ODWODNIENIE I ODPROWADZENIE WÓD DESZCZOWYCH

Nie zmienia się sposobu odwodnienia drogi i obiektu. Odwodnienie nawierzchni drogowej i z obiektu zrealizowano, jako powierzchniowe z odprowadzaniem wód opadowych na pobocze do odtwarzanych rowów skąd woda odprowadzana jest do cieku łącza.

4.4 OŚWIETLENIE

Nie występuje.

4.5 KOLIZJE I ICH ROZWIĄZANIE

Nie stwierdzono występowania kolizji wobec braku sieci. W przypadku natrafienia na niezidentyfikowane urządzenia i sieci uzbrojenia podziemnego podczas prowadzenia prac związanych z przebudową zostaną one zabezpieczone lub przełożone w nowe lokalizacje zgodnie z zaleceniami i po uzgodnieniu z zarządcami poszczególnych sieci.

4.6 PROJEKTOWANA ZIELEŃ

Po przeprowadzonej inwentaryzacji dendrologicznej stwierdzono, że w obszarze przepustu znajdują się sześć drzew; z czego pięć drzew jest konieczne do wycinki zgodnie z planowaną inwestycją.

Na terenie objętym inwentaryzacją nie stwierdzono osobliwości botanicznych.

Przewiduje się wycinkę drzew, które wchodzą w kolizję z projektowanym otoczeniem obiektu zgodnie z poniżej umieszczoną tabelą.

W związku z rosnącymi w bliskim sąsiedztwie z planowaną inwestycją drzewami (które nie są przeznaczone do wycinki) należy w dalszej kolejności przeprowadzić prace zabezpieczające je przed uszkodzeniami powstającymi w trakcie prac budowlanych.

Przed rozpoczęciem prac budowlanych wszystkie drzewa i krzewy nie kolidujące z inwestycją a zlokalizowane w obrębie bądź bezpośrednim sąsiedztwie obszaru robót zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

Drzewa należy odeskować do wysokości ok. 2 m od poziomu gruntu (dolna część desek powinna opierać się na podłożu) w taki sposób aby nie spowodować okaleczenia pnia. Pnie drzew, w pobliżu których przeprowadzane będą prace budowlane powinno się wcześniej owinąć miękkim materiałem np. jutą, grubymi matami słomianymi itp. Pod koronami roślin nie należy składować materiałów budowlanych, mas ziemnych ani sprzętu.

Przy wykonywaniu prac związanych z budową może nastąpić uszkodzenie korzeni. Najbardziej niebezpieczne dla roślin jest wykonywanie prac ziemnych latem (przesuszenie) oraz zimą (przemarznięcie).

Należy wszelkie roboty ziemne w bezpośrednim sąsiedztwie systemu korzeniowego np. przy drzewach i krzewach wykonywać ręcznie. Odsłoniętą bryłę korzeniową na czas budowy należy okryć matami ze słomy lub tkaninami jutowymi i zadbać o podlewanie.

Na zakończenie projektowanej inwestycji tereny gdzie prowadzono prace ziemne należy obsiać trawą.

Drzewa przeznaczone do wycinki					
Nr	Nazwa polska i łacińska	Średnica obwodu (cm)	Wysokość (m)	Średnica korony (m)	Przeznaczenie
1	Wierzba (<i>Salix L.</i>)	150	24	14	Przewidziano do usunięcie
2	Olcha (<i>Alnus Mill.</i>)	157	30	9	Przewidziano do usunięcie
3	Olcha (<i>Alnus Mill.</i>)	33	6	3	Przewidziano do usunięcie
4	Dąb (<i>Quercus L.</i>)	85	20	6	Przewidziano do usunięcie
6.	Wierzba (<i>Salix L.</i>)	272	25	12	Przewidziano do usunięcie

4.7 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Rodzaj powierzchni	Ilość	Jm.
Nawierzchnia jezdni na przepuście	~93	m ²
Nawierzchnia jezdni przed i za obiektem – drogi powiatowej	~258	m ²
Profilowane koryta cieków i rowów oraz skarpy	~180	m ²

4.8 OCHRONA KONSERWATORSKA

Inwestycja nie znajduje się na terenach objętych ochroną konserwatorską.

4.9 WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Inwestycja nie znajduje się na terenach eksploatacji górniczej.

4.10.1 Emisja hałasu

Podczas prac budowlanych podstawowym źródłem emisji hałasu będą maszyny napędzane silnikami spalinowymi, takie jak: koparki, spycharki, ładowarki itp. Drugie źródło emisji hałasu to dźwięki od pracy ręcznego sprzętu budowlanego, np. krótkotrwała praca młota pneumatycznego, itp. Roboty budowlane zostaną wykonane w jak najkrótszym czasie, przy wykorzystaniu optymalnej ilości sprzętu. Przewiduje się realizację robót w porze dziennej na jedną lub dwie zmiany. Nie przewiduje się zastosowania urządzeń w zakresie ochrony przed hałasem i wibracjami.

Poziom hałasu jest zależny od parametrów technicznych wykorzystywanego przez Wykonawcę robót sprzętu.

4.10.2 Zanieczyszczenie powietrza

Przebudowa obiektu objętego zakresem dla danej inwestycji wiąże się z powstawaniem zanieczyszczeń powietrza atmosferycznego. W trakcie realizacji budowy emisja zanieczyszczeń ma charakter czasowy i lokalny – zmienia się w zależności od miejsca i fazy budowy, zanika wraz z zakończeniem etapu. Podczas prac związanych z budową ma miejsce emisja gazów spalinowych z maszyn budowlanych, pył podczas prac ziemnych.

Oszacowanie ilości spalin na danym etapie jest niemożliwe. Zależy ono od wykorzystywanego przez Wykonawcę sprzętu.

Przebudowywany obiekt nie będzie źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza. Na etapie eksploatacji wystąpienia emisji zanieczyszczeń do powietrza wiązać się będzie z ruchem odbywającym się po obiekcie.

4.10.3 Wody powierzchniowe i podziemne

W czasie budowy przewiduje się stosowanie tylko takich materiałów, które nie zanieczyszczą wód powierzchniowych i podziemnych.

Żeby zminimalizować ryzyko przedostania się surowców i materiałów używanych podczas prac budowlanych do wód gruntowych (np. powłok malarskich) przestrzeń w obrębie prowadzonych prac zostanie zabezpieczona folią ochronną (rusztowania

ze szczelnymi podestami lub namioty ochronne). Ponadto przewiduje się zastosowanie takich materiałów, które nie stanowią zagrożenia dla środowiska naturalnego.

Ilość wód opadowych odprowadzanych do ziemi nie wpłynie znacząco na jednolite części wód powierzchniowych i podziemnych.

4.10.4 Powierzchnia terenu

Na czas prowadzenia robót Wykonawca przewidzi drogi dojazdowe/technologiczne. Stan powierzchni terenu po zakończonych pracach zostanie uporządkowany i zagospodarowany.

Nie przewiduje się żadnej ingerencji w zagospodarowanie terenu poza obszarem inwestycji. Inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na otaczające środowisko przyrodnicze i powierzchnię terenu. Teren w miejscach prowadzonych prac ziemnych należy uporządkować i zrekultywować np. poprzez wysiewanie mieszanki traw z użyciem materiału lokalnego, co powinno prowadzić do odtworzenia terenów zielonych o zbliżonym składzie florystycznym. Nie należy stosować obsiewania obcymi gatunkami roślin.

4.10.5 Świat roślinny

Roślinność w pobliżu projektowanego obiektu zostanie uporządkowana.

4.10.6 Zabytki

W bezpośrednim sąsiedztwie zamierzenia budowlanego nie występują zabytki kultury materialnej. Roboty będą prowadzone w miejscu, gdzie już były uprzednio prowadzone wykopy. Nie spodziewa się na trafienie wyżej wymienionych elementów w gruncie. Wykonawca, prowadzący roboty budowlane i ziemne, w przypadku natrafienia na przedmioty, co do których istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:

- wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot,
- zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków ten przedmiot i miejsce jego odkrycia,
- niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).

Wszelkie prace oraz procedury postępowania w przypadku natrafienia na przedmioty, co do których istnieje podejrzenie, iż jest on zabytkiem należy prowadzić zgodnie z Ustawą z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jedn. Dz. U. 2021 poz. 710).

Wykopiska i znaleziska archeologiczne stanowią własność Państwa.

4.10.7 Gospodarka odpadami

W zakresie gospodarki odpadami przedsięwzięcie na etapie realizacji będzie się cechowało maksymalnym wykorzystaniem wtórnych wszystkich materiałów z rozbiórki nadających się do ponownego wykorzystania. Gruz zostanie przekazany na składowisko odpadów przeznaczone do tego celu. Grunt z wykopów będzie przebadany pod kątem ponownego wykorzystania na skarpy. Jeżeli nie będzie spełniał odpowiednich wymogów, zostanie wywieziony na składowisko odpadów przeznaczonych do tego celu.

Materiały nadające się do ponownego wbudowania, po zaakceptowania przez Zamawiającego zostaną ponownie wbudowane w obiekt lub w drogę. Materiały, które będą w dobrym stanie technicznym, ale nie będą wbudowywane oraz zostały zakwalifikowane przez Zamawiającego jako jego własność, zostaną wywiezione na miejsce składowania wskazane przez Zamawiającego. Materiały nienadające się do wykorzystania będą traktowane jako odpad i niezwłocznie przekazane na właściwe, uprawnione składowisko odpadów.

Kod	Opis odpadu i sposób gospodarowania tymi odpadami	Ilość
15 01 01	Opakowania z papieru i tektury – recykling	2 tony
15 01 02	Opakowania z tworzyw sztucznych – recykling	2 tony
15 01 03	Opakowania z drewna – recykling	10 m ³
15 01 04	Opakowania z metali – recykling	1 tona
15 01 05	Opakowania wielomateriałowe – utylizacja	1 tona
15 01 07	Opakowania ze szkła – recykling	0,5 tony
17 01 01	Gruz betonowy – wywóz na składowisko	260 ton
17 01 03	Odpady innych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia – wywóz na składowisko	2 tony
17 01 07	Zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia inne niż wymienione w 17 01 06	450 ton
17 01 81	Odpady z remontów dróg – wywóz na składowisko	850 m ³
17 03 01*	Asfalt zawierający smołę – recykling	12 ton
17 03 02	Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01 (odpady z bieżących remontów) – recykling	440 ton
17 04 05	Elementy stalowe – na złom	20 ton
17 04 07	Mieszanki metali – recykling	5 ton
17 05 04	Gleba i ziemia, w tym kamienie (nadmiar) – wywóz na składowisko	400 m ³
20 03 03	Odpady z czyszczenia ulic i placów – utylizacja	10 ton

W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia nie zakłada się powstawania jakichkolwiek odpadów – most jest obiektem nietworzącym odpadów. Odpady powstaną w momencie prac rozbiórkowych.

4.10.8 Rozwiązania chroniące środowisko

Podczas realizacji przedsięwzięcia zakłada się ochronę środowiska w obszarze jego oddziaływania poprzez:

- ograniczanie czasu pracy sprzętu bez użycia w celu zminimalizowania emisji niezorganizowanych,
- zachowanie należytego porządku na placu budowy i sukcesywnym sprzątaniu odpadów poddawanych recyklingowi lub wtórnemu wykorzystaniu (nieliczne opakowania, palety itp.),
- zastosowanie maksymalnego wykorzystania odpadów sypkich powstających w trakcie realizacji przedsięwzięcia. Projekt zakłada, że grunt z prac ziemnych zostanie

ponownie wbudowana w skarpy i nasypy. Wobec powyższego nie projektuje się tymczasowych magazynów odpadów. Projekt cechuje się maksymalnym wykorzystaniem wtórnych odpadów,

- przyjęcie takiego harmonogramu prac, aby nie nakładały i sumowały się uciążliwości pochodzące z kilku źródeł,
- ochronę istniejącej zieleni, a nie planowanej do usunięcia lub karczowania (drzew) narażonej na ewentualne uszkodzenia na czas prowadzenia robót, poprzez osłonięcie drewnianymi deskami,
- zabezpieczenie i właściwe oznakowanie placu budowy i wyjazdów z niego.

Po przeprowadzeniu rozbiórek Wykonawca:

- a) będzie gromadził powstające odpady w sposób selektywny,
- b) zapewni właściwe postępowania w czasie rozbiórki z odpadami oraz zgromadzeniem ich w sposób zapewniający ochronę środowiska, uniemożliwiający przedostanie się ich do gleby i wód gruntowych oraz zabezpieczając teren przed pyleniem odpadów np. poprzez przykrycie odpadów przed wywózką folią zabezpieczającą,
- c) odpady niebezpieczne zostaną przekazane podmiotowi uprawnionemu do prowadzenia działalności w zakresie transportu i unieszkodliwiania odpadów niebezpiecznych,
- d) wszystkie powstałe odpady w czasie budowy zostaną przekazane podmiotowi uprawnionemu do prowadzenia działalności w zakresie transportu i unieszkodliwiania odpadów niebezpiecznych.

Pojazdy samochodowe związane z obsługą budowy oraz maszyny budowlane przemieszczać się będą po wyznaczonych przez Wykonawcę robót drogach technologicznych. Po zakończeniu budowy przewiduje się obsianie terenu trawą w miejscach, gdzie były wykonywane roboty ziemne.

Nie przewiduje się niekorzystnego wpływu inwestycji (zarówno w fazie realizacji jak i użytkowania) na świat zwierzęcy, gdyż teren objęty wnioskiem nie stanowi ciągu migracji dla zwierząt.

Prace ziemne będą prowadzone tylko w obrębie istniejących nasypów budowlanych i w miejscach, w których wcześniej były już prowadzone prace budowlane, w związku z tym występuje znikome prawdopodobieństwo wystąpienia zabytków archeologicznych na obszarze prowadzonych robót.

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów lub zwierząt lub ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach Natura 2000. Inwestycja nie będzie wpływała negatywnie na formy ochrony przyrody określone w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. 2020 poz. 55 późn. zm.).

4.10.9 Życie i zdrowie ludzi

Aby uniknąć zagrożeń życia i zdrowia ludzi, w czasie budowy należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć wykopy. Teren powinien być oświetlony. Wszystkie prace należy wykonywać zachowując warunki BHP.

Inwestycja została zaprojektowana zgodnie z art. 5 ust. 1 pkt 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. Zmianami), tj. zapewniając poszanowanie występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, dotyczy to w szczególności zapewnienia dostępu do drogi publicznej, zapewnienia możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, ciepłej oraz ze środków łączności, zapewnienia dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, ochronę przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby.

Przewidziane roboty ziemne nie spowodują zmiany kierunku spływu wód powierzchniowych na działki sąsiednie.

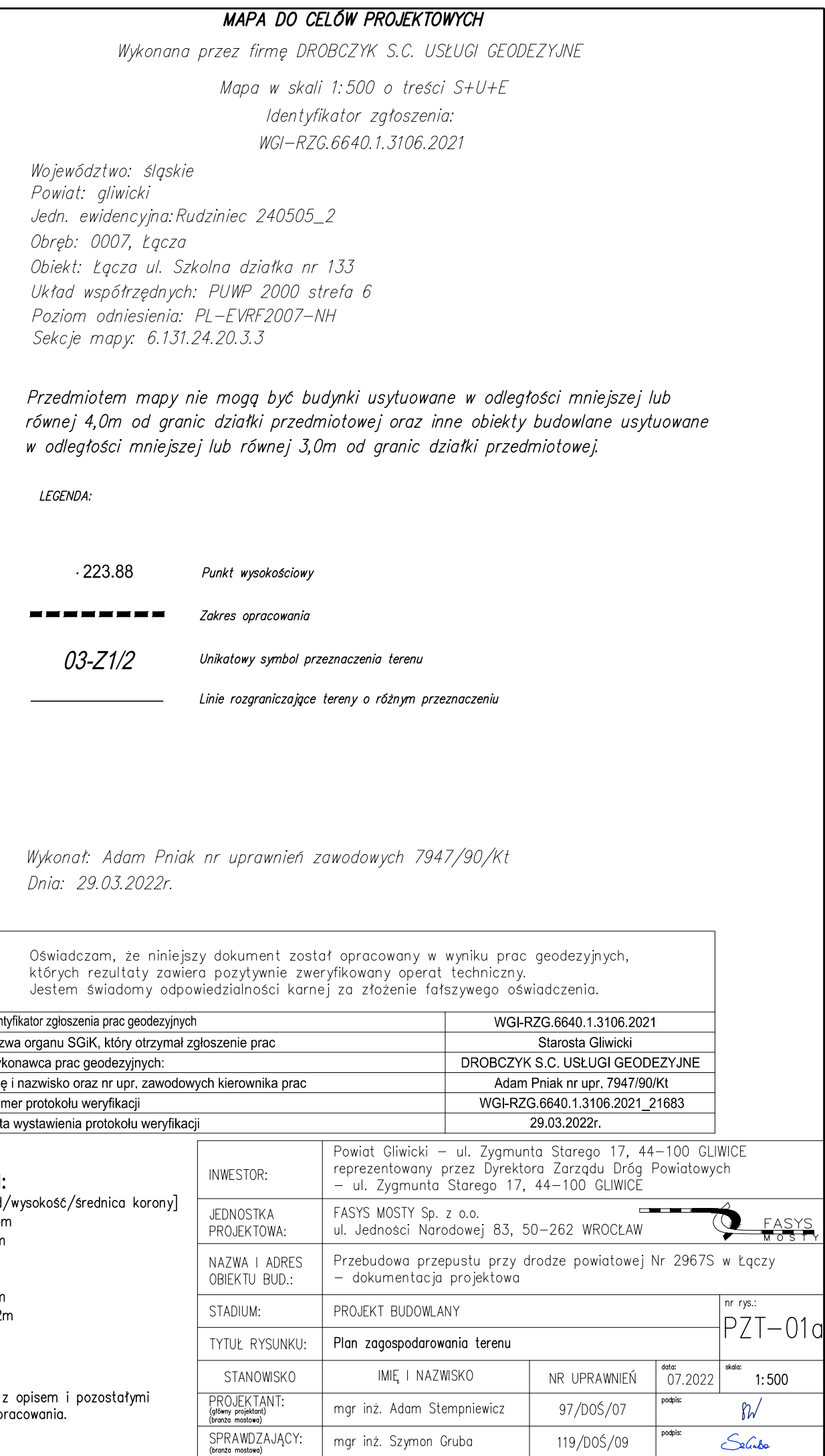
4.10.10 Ochrona przeciwpożarowa

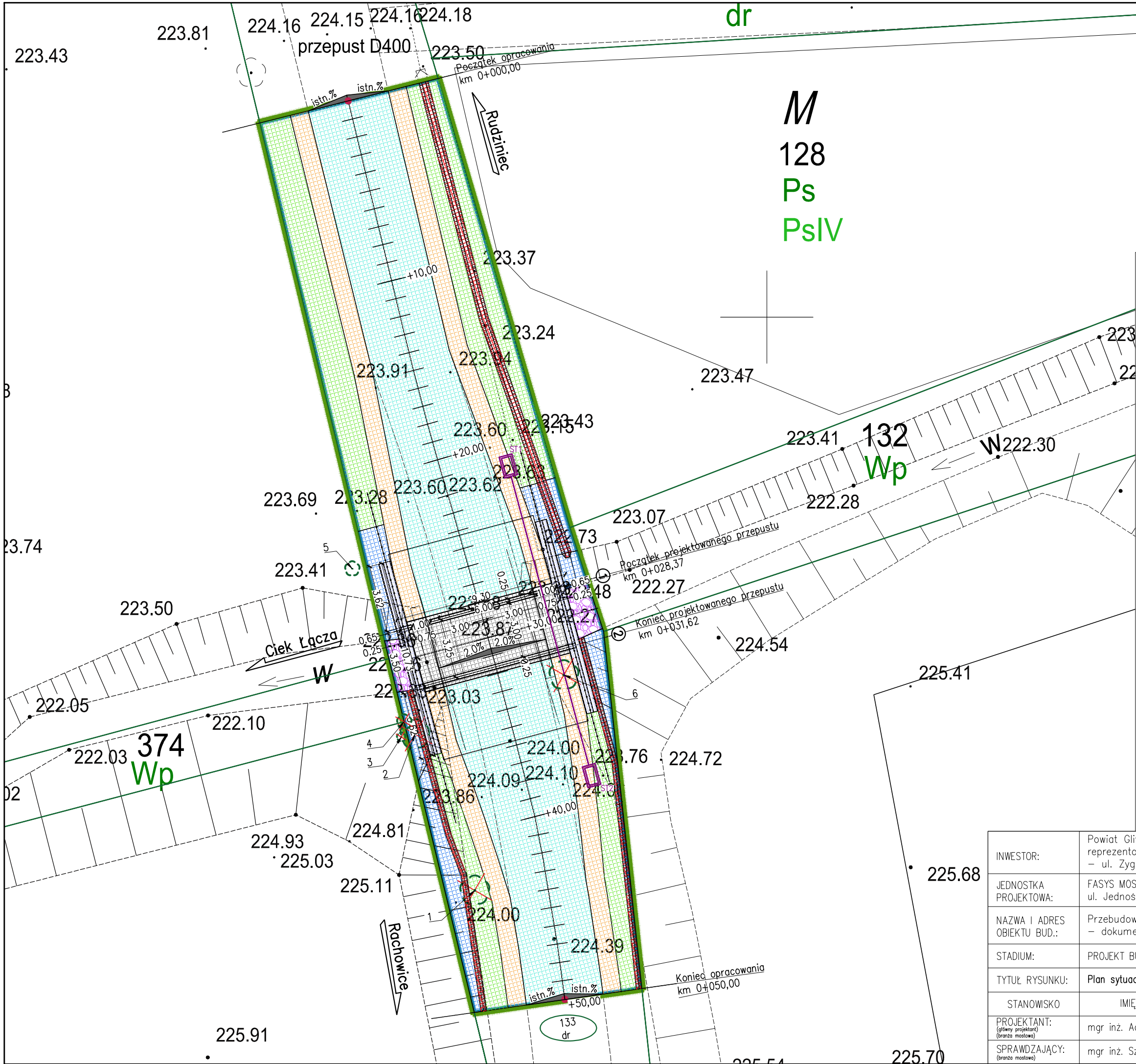
Wszystkie roboty rozbiórkowe i budowlano-montażowe należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami bhp i p.poż.

4.11. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Zgodnie z *Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r., Prawo budowlane* (Dz. U. z 2021 r. poz.11) oraz rozporządzeniem *MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie* (Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735), obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany i nie wykracza poza granice.

**PROJEKT
ZAGOSPODAROWANIA TERENU
CZĘŚĆ RYSUNKOWA**





LEGENDA	
	Numery działek w obszarze robót i oddziaływania
	Granice działek
	Granice obszaru robót
	Granice oddziaływania obiektu
	Projektowane pobocze
	Projektowana nawierzchnia jezdni
	Projektowana nawierzchnia na obiekcie
	Konstrukcja gzymśów ścian czołowych obiektu
	Odtwarzane umocnienie koryta cieku
	Reprofilowanie terenu i obsianie trawą
	Umocnienie terenu
	Reprofilowanie ist. rowu
	Barieroporecz
	Kanał technologiczny
	Drzewo do wycinki

INWENTARYZACJA ZIELENI:		
Nr	Nazwa	Wymiary [obwód/wysokość/średnica korony]
1.	Wierzba	150cm/24m/14m
2.	Olcha	157cm/30m/9m
3.	Olcha	33cm/6m/3m
4.	Dqb	85cm/20m/6m
5.	Olcha	106cm/22m/8m
6.	Wierzba	272cm/25m/12m

- UWAGI:**
- Wymiary podano w metrach.
 - Rysunek rozpatrywać łącznie z opisem i pozostałymi rysunkami przedmiotowego opracowania.

INWESTOR:	Powiat Gliwicki – ul. Zygmunta Starego 17, 44–100 GLIWICE reprezentowany przez Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych – ul. Zygmunta Starego 17, 44–100 GLIWICE			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	FASYS MOSTY Sp. z o.o. ul. Jedności Narodowej 83, 50–262 WROCŁAW			
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUD.:	Przebudowa przepustu przy drodze powiatowej Nr 2967S w Łączu – dokumentacja projektowa			
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY			nr rys.: PZT–01b
TYTUŁ RYSUNKU:	Plan sytuacyjny			skala: 1:200
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	data: 07.2022	
PROJEKTANT: (główny projektant) (branża mostowa)	mgr inż. Adam Stempniewicz	97/DOŚ/07	podpis:	
SPRAWDZAJĄCY: (branża mostowa)	mgr inż. Szymon Gruba	119/DOŚ/09	podpis:	

INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

dla zadania pn.:
„Przebudowa przepustu przy drodze powiatowej Nr 2967S
w Łączy – dokumentacja projektowa”

<u>Nr dokument.:</u>	M203 – D Tom I
<u>Nr umowy:</u>	ZDP/DI/3421/19/2021 z dnia 01.10.2021 r.
<u>Inwestor</u>	Zarząd Dróg Powiatowych w Gliwicach,
<u>i Zamawiający:</u>	ul. Zygmunta Starego 17, 44-100 GLIWICE
<u>Obiekt:</u>	PRZEPUST,
<u>Lokalizacja:</u>	Województwo: śląskie, Powiat: gliwicki, Gmina: Rudziniec, Obręb: 0007 – Łącza, działka nr 133
<u>Branża:</u>	INŻYNIERYJNA
<u>Kategoria obiektu</u>	XXV, XXVIII
<u>budowlanego:</u>	

.....
(podpis Projektanta)

5. INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podczas realizacji robót w ramach niniejszego opracowania występują roboty stwarzające szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu: „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. z 2003 r., Nr 120, poz. 1126 z późniejszymi zmianami). W związku z powyższym **przed przystąpieniem do robót wg niniejszego projektu, kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia** zwany „planem BIO”.

5.1 ZAKRES ROBÓT

Rozwiązania projektowe zakładają następujący zakres robót:

- organizacja placu budowy i wdrożenie tymczasowej organizacji ruchu,
- zabezpieczenie urządzeń obcych,
- rozbiórkę przepustu,
- zabezpieczenie sieci uzbrojenia terenu kolidujących z inwestycją- jeżeli okaże się konieczne,
- budowę nowego przepustu,
- wykonanie nawierzchni drogowej,
- uporządkowanie terenu po pracach budowlanych.

5.2 ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

- Ciek wodny,
- Droga powiatowa nr 2967S

5.3 PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA PODCZAS ROBÓT

Do robót wyszczególnionych w §6 ustawy, jako roboty stwarzające szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujących w ramach niniejszego opracowania projektowego, zalicza się:

- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów,
- montaż elementów konstrukcyjnych,
- prace na wysokości,
- prace nad wodą.

5.4 SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia.

Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy.

Osoba prowadząca szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinna zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy. Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika.

Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy. Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów żurawi, maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

Powyższe instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio: kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

5.5 TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ŚRODKI ZARADCZE

Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz czas i miejsce ich wystąpienia, a także sposoby zapobiegania tym zagrożeniom („plan bioz”) opracuje kierownik budowy lub inny podmiot w okresie przygotowania do prac budowlanych.

Należy tam zwrócić szczególną uwagę na:

- ustalenia sprawnej struktury bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi,
- prawidłową organizację budowy z zapewnieniem bezpiecznej i sprawnej komunikacji umożliwiającej szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,
- prawidłowe oznakowanie terenu budowy, zabezpieczenia wykopów, oświetlenia terenu, wydzielenia i oznakowania stref zagrożenia itp.,
- przy robotach wykonywanych w strefie czynnych dróg,
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego.

Wszystkie roboty rozbiórkowe i budowlano-montażowe należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi, przepisami bhp i p.poż.

W przypadku stwierdzenia podczas wykonywania robót budowlanych istotnych rozbieżności pomiędzy stanem faktycznym, a dokumentacją należy o tym fakcie poinformować projektanta.

ZAŁĄCZNIKI

DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE I UZGODNIENIA

UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIE PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY SAMORZĄDU ZAWODOWEGO

<p>OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA</p> <p>OKK.7131-176/2007/07</p> <p>Wrocław, 20 czerwca 2007 r.</p> <p>DECYZJA</p> <p>Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.) i § 11 ust.1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83, poz. 578), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)</p> <p>Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB n a d a j e Panu Adam Mirosław Stempniewicz magister inżynier z kierunku budownictwo urodzony dnia 15 sierpnia 1974 r. w Zgorzelcu</p> <p>UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny 97/DOŚ/07 w specjalności mostowej do projektowania bez ograniczeń</p> <p>UZASADNIENIE</p> <p>Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Adam Mirosław Stempniewicz posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności mostowej do projektowania bez ograniczeń.</p> <p>Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.</p> <p>Pouczenie</p> <p>1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.</p> <p>2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.</p> <p>Otrzymują: 1. Pan Adam Mirosław Stempniewicz Ul. Polska 11/82 51-354 Wrocław 2. Okręgowa Rada Izby 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego 4. a/a</p> <p></p> <p>Skład orzekający OKK DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA Mgr inż. Bronisław Wośiek Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej 1. mgr inż. Bronisław Wośiek 2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński 3. mgr inż. Małgorzata Janiarczyk</p>	<p>Pan Adam Mirosław Stempniewicz jest uprawniony: W specjalności mostowej - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:</p> <p>1) projektowania obiektów budowlanych, takich jak: a) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych; b) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.</p> <p>2) obliczania światła mostów i przepustów</p> <p>3) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,</p> <p>4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych</p> <p>bez ograniczeń w zakresie ww specjalności.</p> <p>Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności mostowej.</p> <p>Skład orzekający OKK DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA Mgr inż. Bronisław Wośiek Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej 1. mgr inż. Bronisław Wośiek 2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński 3. mgr inż. Małgorzata Janiarczyk</p>
--	--



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-6Q1-FUZ-27R *

Pan Adam Mirosław Stempniewicz o numerze ewidencyjnym DOŚ/BM/0507/07

adres zamieszkania ul. Gorlicka 71/3, 51-314 Wrocław

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-03 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Weryfikacja poprawności danych
dokonana przez: [imię] [nazwisko]
Data: 2022-08-03 10:10:10



OKK 7131-182/2009/09

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.) i § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 96, poz. 1071, z późn. zm.)

Wrocław, dnia 01 czerwca 2009 r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB

n a d a j e
Panu

Szymon Tadeusz Gruba

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 28 października 1981 r. w KockuUPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 119/DOŚ/09w specjalności mostowej
do projektowania bez ograniczeń

U Z A S A D N I E N I E

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Szymon Tadeusz Gruba posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności mostowej do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Szymon Tadeusz Gruba
Ul. Bolesława Prusa 22/5
50-319 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



SKŁAD ORZĄDZAJĄCY OKK
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Bronisław Woś
mgr inż. Kazimierz Czapliński
mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczek

Pan Szymon Tadeusz Gruba jest uprawniony:
W specjalności **mostowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektów budowlanych, takich jak:
a) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych; i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe;

- 2) obliczania światła mostów i przepustów;

- 3) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;

- 4) sprawowania kontroli technicznej utrzymywania obiektów budowlanych

bez ograniczeń w zakresie ww specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności mostowej.

SKŁAD ORZĄDZAJĄCY OKK
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Bronisław Woś
mgr inż. Kazimierz Czapliński
mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczek

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

1. mgr inż. Bronisław Woś

2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczek





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
DOŚ-KMF-SVH-N8J *

Pan Szymon Tadeusz Gruba o numerze ewidencyjnym DOŚ/BM/0436/09
adres zamieszkania ul. Prusa 22/5, 50-319 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-01 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

